**Formato Uniforme de Resultados - FUR**

**FUR N°:** 1-54562

**REPUBLICA DE COLOMBIA**
**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

Libertad y Orden

Vigilado SuperTransporte

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ C.D.A. LOS DUJOS LTDA.
NIT: 900123363-1
Teléfono: 608 8751727
E-mail: cda.losdujosltda@gmail.com
Dirección: AV 26 #6W-90
Ciudad: NEIVA (HUILA)

ISO/IEC 17020:2012
09-OIN-009

## A. INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA** **2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

| Fecha de prueba | Nombre o Razón social | Documento de identidad | |
|---|---|---|---|
| 2025-06-11 | MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE | CC ( ) NIT (X) No. 891118119 | |
| **Dirección** | **Teléfono fijo o Número de Celular** | **Ciudad** | **Departamento** |
| CR 17 14 C 34 | 3158913417 | Neiva | Huila |
| **Correo Electrónico** | | | |
| FACEELECTRONICACDALOSDUJOS@GMAIL.COM | | | |

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|---|---|---|---|---|---|
| OEU867 | Colombia | Oficial | Campero | Toyota | 4 runner |
| **Modelo** | **Número de licencia de transito** | **Fecha Matrícula** | **Color** | **Combustible/Propulsión** | **VIN o Chasis** |
| 2018 | 100153167876 | 2017-12-28 | Gris metalico | Gasolina | JTEBU4JR3J5513308 |
| **No de Motor** | **Tipo Motor** | **Cilindraje ($cm^3$)(si aplica)** | **Kilometraje** | **Número de pasajeros (sin incluir conductor)** | **Blindaje** |
| 1GRB642207 | OTTO | 3956 | 236274 | 6 | SI ( ) NO (X) |
| **Potencia (si aplica)** | **Tipo de Carrocería** | **Fecha vencimiento SOAT** | **Conversión GNV** | | **Fecha Vencimiento GNV** |
| 275 | WAGON | 2025-12-26 | SI( ) NO( ) N/A(X) | | |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultaneas (si)(no) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 11.2 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.07 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 11.2 | | | 2.5 | Klux | si |
| | | Inclinación | 1.32 | | | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 23.6 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 23.5 | | | | Klux | si |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.02 | | | | Klux | si |
| | izquierda(s) | Intensidad | 0.00 | | | | Klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 69.5 | | | Máxima 225 | Unidad Klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 45.7 | | 46.1 | | 67.0 | | 63.7 | 40 | % |

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Eje 1 | 3851 | 6051 | N | Eje 1 | 3534 | 5090 | N | 8.23 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 3045 | 4983 | N | Eje 2 | 3032 | 4970 | N | 0.43 | (20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |

| Eficacia Total | Valor | Mínimo | Unidad |
|---|---|---|---|
| | 63.8 | 50 | % |

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

| eficacia | Mínimo | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad | | Fuerza | Peso | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 31.6 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 3558 | 11034 | N | Sumatoria Derecho | 3106 | 10060 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0.23 | 0.25 | | | | +/- 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | % | | % | +/- 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS DE CICLO OTTO, 4T o 2T

| | | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | (rpm) | (CO) | Norma | Unidad | ($CO_2$) | Norma | Unidad | ($O_2$) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralentí | 770 | 0.03 | 0.8 | % | 15.2 | 7 | % | 0.09 | 5 | % | 22.0 | 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero | 2301 | 0.03 | 0.8 | % | 15.2 | 7 | % | 0.21 | 5 | % | 21.0 | 160 | (ppm) | | | % |

| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | SI | Valor | Unidad |
|---|---|---|---|
| Temperatura de prueba | Temperatura | | °C |
| Condiciones Ambientales | Temperatura ambiente | 32.6 | °C |
| | Humedad Relativa | 59.4 | % |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | | Valor | Norma | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Opacidad Gobernada | | % (rpm) | | % (rpm) | | % (rpm) | | % (rpm) | Resultado | | | % |

| (rpm) Ralentí | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE Estándar | Unidad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura Ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | |
| | | | °C | | °C | | % | | mm |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

-

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| 1.1.14.40.2 | Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja | | | X |
| | | Total | 0 | 1 |

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---|---|---|---|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | | Eje 3 (mm) | | Eje 4 (mm) | | Eje 5 (mm) | | Repuesto (mm) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IZQUIERDA | 4.24 | 4.89 | | | | | | | | 4.90 | |
| DERECHA | 3.33 | 4.87 | | | | | | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via publica o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda).**

| APROBADO: SI_X_ NO___ | N° Consecutivo RUNT: (A)181705636 |
|---|---|
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (solo para vehículos de este tipo)<br>APROBADO: SI___ NO___ | |

**Nota: Causal de Rechazo**

a. Se encuentra al menos un defecto tipo A
b. La cantidad total de defectos tipo B sea:
   - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
   - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
   - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
   - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
   - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
   - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULOS PARA LA REVISIÓN:

---

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1** 35.5 PSI **Presion eje1 izquierda 1** 34.3 PSI **Presion eje2 derecha 1** 34.2 PSI **Presion eje2 izquierda 1** 35.5 PSI **Presion repuesto** 35.5 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, consulte con el director técnico.

---

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

---

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

- LIVIANOS - Probador de suspension EUSAMA VAMAG SN: 24074362
- LIVIANOS Y MOTOCARROS 4T - Analizador de gases 4T NTC5365 y NTC4983 [PEF: 0.516] [Serial del banco: 000000007980] [Marca del banco: Sensors ] BRAIN BEE SN: 210517000502
- LIVIANOS - Alineador al paso liviano con sensor previo VTEQ SN: 17 040 035
- LIVIANOS - RPM Vibración NGrpm EVO SN: 210309000311
- LIVIANOS - Frenometro liviano/universal VAMAG SN: 22039814
- LIVIANOS - Alineador de luces TECNIMAQ SN: 0019
- LIVIANOS - Profundímetro PRIDE SN: 2020032
- Termohigrómetro Marca: Tecnimaq TMI-THN0068
- LIVIANOS - Sonómetro EBCHQ SN: 190413675
- LIVIANOS - Detector de holguras SIMPES FAIP SN: FCN0050480732045

---

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

- TecniRTM V1.0

---

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Diego Hernando Joven Ricaurte **[Análisis de gases NTC4983]**, Diego Hernando Joven Ricaurte **[Sonido]**, Sergio Alejandro Mendez Avila **[Foto delantera]**, Sergio Alejandro Mendez Avila **[Inspección sensorial motor]**, Johan Stik Gutierrez Murcia **[Alineación, peso, suspensión y frenos]** , Sergio Alejandro Mendez Avila **[Inspección sensorial inferior]**, Sergio Alejandro Mendez Avila **[Foto trasera]**, Diego Hernando Joven Ricaurte **[Alineación de luces]**, Sergio Alejandro Mendez Avila **[Inspección sensorial exterior]**, Sergio Alejandro Mendez Avila **[Profundidad de labrado]**, Sergio Alejandro Mendez Avila **[Inspección sensorial interior]**,

---

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

_____
DIEGO ARMANDO ALBARRACíN OLIVEROS

NOTA:

1. El campo del resultado de la prueba de Óxido Nitroso (NO) en el formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.
2. Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnico-mecánica y de emisiones contaminantes, y por ende es responsabilidad del poseedor o tenedor del vehículo mantener las condiciones técnico-mecánicas y de emisiones contaminantes que indican artículos 50- 51 de la ley 769 de 2002 o la que modifique o sustituya.
3. En caso de rechazo, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor objeto de revisión, deberá efectuar las reparaciones pertinentes y subsanar los aspectos defectuosos dentro de los quince (15) días calendario contados a partir de la fecha en que fue reprobado. Una vez realizadas las reparaciones, el propietario, poseedor o tenedor del vehículo automotor, podrá volver por una sola vez sin costo alguno al mismo Centro de Diagnóstico Automotor para someter el vehículo a la revisión de los aspectos reprobados en la visita inicial, conforme a lo indicado en el artículo 28 de la Resolución 3768 de 2013, o la que la modifique, adicione o sustituya.

Fin del informe